STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 32104
1 oktober
2015

N813; verkeersbesluit instellen rotonde met bijbehorende maatregelen te Wehl



VERKEERSBESLUIT ZAAK NUMMER 201 5 -010091, D.D. 21 SEPTEMBER 2 01 5

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen een verkeersbesluit voor het instellen van een rotonde, verplichte rijrichting en het wijzigen van de voorrangssituatie op het kruispunt N813 (Broekhuizerstraat) – N815 (Weemstraat) te Wehl in de gemeente Doetinchem.

Aanleiding

De provinciale weg N813 vormt een verbinding tussen Zevenaar en Doetinchem. Het traject staat op de planning voor onderhoud in 2016. Naar aanleiding van deze plannen is een verkenning uitgevoerd naar eventuele knelpunten op het traject, met als doel deze in voorkomende gevallen integraal aan te pakken. In dit kader worden tijdens de onderhoudswerkzaamheden op de N813 tevens diverse maatregelen getroffen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Onderdeel van die maatregelen is het realiseren van een rotonde op het kruispunt N813 – N815, plaatselijk bekend als Broekhuizerstraat – Weemstraat, te Wehl.

Als wegbeheerder van de N813 en N815 is de provincie Gelderland verplicht om voor het instellen van de rotonde, de verplichte rijrichting en het wijzigen van de voorrangssituatie een verkeersbesluit te nemen.

Het belangrijkste doel van de maatregelen op het kruispunt N813 – N815 is het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Juridisch Kader

Wettelijke grondslag:

Dit besluit is genomen conform:
- artikel 2, lid 1, onder a Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b, Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- het Algemeen Reglement Mandaat provincie Gelderland.

Procedure totstandkoming

Tijdens de procedure heeft overleg plaatsgevonden met de gemeente Doetinchem en met de korpschef van de politie-eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland.

Beleidskader

In de omgevingsvisie is opgenomen dat personen zich vlot en veilig kunnen bewegen. Hierbij wordt bij knelpunten op het gebied van wegen gekeken naar het voorkomen en benutten alvorens er nieuwe infrastructuur wordt aangelegd. Dit sluit aan op de Gelderse ladder voor duurzaam ruimtegebruik. De provincie is daarbij verantwoordelijk voor het op peil houden van en verbeteren van de kwaliteit van de bestaande wegen, waterwegen en fietspaden in provinciaal beheer. Om veilig te kunnen bewegen over de weg wordt dit volgens Duurzaam Veilig gedachte nader uitgewerkt. De essentie van het Duurzaam Veilig beleid is het voorkomen van verkeersonveiligheid. Volgens de Duurzaam Veilig-gedachte wordt een weg afgestemd en zichtbaar ingericht op het dagelijkse en gewenste gebruik van de weg, waarbij deze zorgvuldig wordt ingepast in de omgeving.

Grondbeginselen voor een Duurzaam Veilig wegennet zijn:
- het voorkomen van onbedoeld gebruik van de weg;
- het voorkomen van grote snelheids- en richtingsverschillen;
- het voorkomen van onzeker gedrag bij de gebruikers van de weg.

Hiervoor dient het wegbeeld eenduidig en uniform te zijn. Dit kan slechts bereikt worden door te streven naar een beperkt aantal functies. Bij het toekennen van functies aan wegen wordt (conform het landelijk beleid) een driedeling onderkend, namelijk stromen (stroomweg), ontsluiten (gebiedsontsluitingsweg) en toegang bieden (erftoegangsweg).



De N813 heeft de functie van stedelijke gebiedsontsluitingsweg. Een gebiedsontsluitingsweg voorziet zowel in het doorstromen als in het uitwisselen van verkeer. Op de wegvakken staat doorstroming van het verkeer centraal, uitwisseling van verkeer vindt voornamelijk plaats op de kruispunten.

Belangenafweging

De N813 is een enkelbaans weg met één rijstrook per richting. Ter hoogte van kilometer 10,9 sluit de N815 aan op de N813. Het kruispunt N813 – N815 is vormgegeven als een voorrangskruispunt, waarbij de voorrang met verkeersborden is geregeld. Verkeer op de N813 heeft daarbij voorrang ten opzichte van het verkeer op de N815.

In de huidige situatie is op de N813 ter plaatse van het kruispunt een linksafvak aanwezig, voor verkeer uit de richting Doetinchem dat linksaf richting de N815 wil rijden. Dit linksafvak geeft een verbreding van de rijbaan, waardoor de oversteek voor (brom)fietsers lang is. Dit verslechtert de oversteekbaarheid.

Op het kruispunt hebben zich in het verleden diverse ongevallen voorgedaan, waardoor een verbetering van de situatie wenselijk is. Op basis van onderzoek is, uit oogpunt van doorstroming en verkeersveiligheid, een rotonde als meest geschikte vormgeving voor dit kruispunt naar voren gekomen.

Een rotonde is een compacte, overzichtelijke kruispuntvorm, waar de snelheid van verkeer laag is. Dit bevordert de verkeersveiligheid ter plaatse. De rotonde wordt rondom voorzien van (brom)fietspaden, zodat fietsers en bromfietsers de N813 en N815 veilig kunnen oversteken. (Brom)fietsers krijgen geen voorrang bij de rotonde, in lijn met nabijgelegen rotondes op de N813 en N815 en conform de richtlijnen voor rotondes buiten de bebouwde kom. Hiermee ontstaat eenheid in vorm- en regelgeving die het gewenst rijgedrag bevordert.

Op elk van de drie aansluitende takken wordt voor de rotonde een middengeleider aangebracht. Hierdoor kunnen (brom)fietsers de weg in twee keer (per rijrichting) oversteken. Omdat het verkeer van en naar de rotonde langzaam rijdt (in vergelijking met een kruispunt zonder rotonde) of zelfs stil staat, kan de oversteek veilig plaatsvinden. Daarbij zijn de oversteeklengtes klein, zodat de oversteekbaarheid optimaal is.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen voor de provinciale weg N813 ter hoogte van kilometer 10,9, kruispunt N813 – N815 (Broekhuizerstraat – Weemstraat) in de gemeente Doetinchem het volgende verkeersbesluit:

I. door het verwijderen van de verkeersborden model B06 van het RVV 1990, alsmede door het verwijderen van de haaientanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, de huidige voorrangsregeling op het kruispunt N813 – N815 op te heffen en eerdere besluiten hierover in te trekken;
II. door het plaatsen van verkeersborden model D01 van het RVV 1990 op het middeneiland van de te realiseren rotonde, tegenover de toeleidende wegen, een rotonde met verplichte rijrichting (linksom) in te stellen voor het gemotoriseerd verkeer;
III. door het plaatsen van verkeersborden model D02 van het RVV 1990 op de te realiseren middengeleiders op de aansluitende wegen van de rotonde, een verplichte rijrichting rechts langs de middengeleiders in te stellen;
IV. door het plaatsen van verkeersborden model B06 van het RVV 1990 en door het aanbrengen van haaientanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, op de toeleidende wegen bij de aansluiting op de rotonde, een voorrangsregeling in te stellen waarbij het gemotoriseerd verkeer op de aansluitende wegen voorrang moet verlenen aan bestuurders op de kruisende weg (rotonde);
V. door het plaatsen van verkeersborden model B06 van het RVV 1990 en door het aanbrengen van haaientanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, bij de (brom)fiets-oversteekplaatsen ter hoogte van de rotonde, een voorrangsregeling in te stellen waarbij verkeer op het fiets-/bromfietspad voorrang moet verlenen aan bestuurders op de kruisende weg;

Dit verkeersbesluit treedt in werking na realisatie van de rotonde N813 – N815.

Ter inzage

De tekst van het verkeersbesluit is vanaf 1 oktober 2015 te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl -> Actueel -> Bekendmakingen -> zoeken in bekendmakingen -> verkeersbesluit).

De tekst van het verkeersbesluit is ook te vinden op de website van de rijksoverheid (zoek.officielebekendmakingen.nl->Zoek in). U kunt bovengenoemd zaaknummer dan als zoekopdracht ingeven.



Tevens ligt een kopie van het verkeersbesluit van 1 oktober tot en met 12 november 2015 ter inzage in de bibliotheek van de provincie Gelderland, locatie Marktstate, Eusebiusplein 1a, in Arnhem en het stadhuis van de gemeente Doetinchem, Raadhuisplein 2 in Doetinchem.

Instellen bezwaar
Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit kenbaar is gemaakt hiertegen een bezwaarschrift indienen inzake punt I t/m V van het verkeersbesluit. Het bezwaarschrift dient te worden gezonden aan Gedeputeerde Staten, secretariaat Commissie van Advies voor Bezwaarschriften en Klachten, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem. Op envelop en brief dient duidelijk “bezwaarschrift verkeersbesluit rotonde N813-N815, zaaknummer 2015-010091” te worden vermeld.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste:

a de naam en het adres van de indiener;

b de dagtekening;

c een kopie of omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

d de gronden van het bezwaar.

Degene die een bezwaarschrift heeft ingediend, kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen. Voor individuele burgers (niet voor advocaten en ook niet voor gemachtigden namens een bedrijf of een organisatie) bestaat de mogelijkheid dat verzoek digitaal in te dienen. Meer informatie kunt u vinden op www.rechtspraak.nl. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Gelderland, telefoonnummer (026) 359 20 00 of op www.rechtspraak.nl.

Informatie over de bezwarenprocedure en de mogelijkheid van mediation is te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl). U kunt die informatie, vervat in de brochure "Niet eens met een besluit van de provincie Gelderland? Bezwaarschrift of mediation" ook opvragen bij het Provincieloket via telefoonnummer (026) 359 99 99.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Ing. P.J.J. Arts